

MOSIM 10

Organisation d'une session spéciale

Systèmes de Transport Intelligents : Modélisation, Simulation et Commande

Session proposée par le groupe GDR-MACS

(Modélisation, Analyse, gestion des systèmes de transport complexes)

Hassane Abouaïssa (LGI2A, Béthune, France), **Jean-Patrick Lebacque**, **Habib Haj-Salem** (INRETS, Marne La Vallée, France), **Salim Mammam** (SETRA, Bagneux, France)

Les systèmes de transport intelligents (STI) ont été introduits afin d'améliorer la sécurité et les performances des infrastructures routières et autoroutières. Les STI interviennent dans un contexte mondial de congestion du trafic routier d'une part et de développement des nouvelles technologies de l'information d'autre part, en particulier dans les domaines de la simulation, du contrôle en temps réel et des réseaux de télécommunication.

La communauté scientifique a commencé à se mobiliser autour des années soixante pour lutter contre les effets néfastes des congestions. En effet, la congestion globale des infrastructures de transport représente un coût socio-économique important en terme de pollution de l'air, de consommation de carburant et donc d'émission de gaz à effet de serre (GES) ainsi que de temps perdu par les usagers dans les transports.

Alors que la construction de nouvelles infrastructures ne peut plus être considérée comme alternative viable pour résoudre les problèmes de congestion, les systèmes de transports intelligents représentent la seule solution efficace pour améliorer la qualité de service des usagers.

Par ailleurs, la mise en œuvre des STI nécessite la compréhension des phénomènes qui régissent le trafic afin de mettre en place les techniques de commande adéquates.

L'objectif de cette session, qui sera largement diffusée au réseau d'excellence **NEARCTIS** (A Network of Excellence for Advanced Road cooperative traffic management in the Information Society), est de présenter des travaux récents sur les problèmes liés au trafic et les systèmes de transport intelligents. Principalement, les articles soumis doivent traiter des problèmes de modélisation, de simulation et/ou de la commande dans le domaine du trafic.

La procédure est celle des articles réguliers (deadline le 31 octobre 2009), les auteurs préciseront "article soumis à la session **Systèmes de transport intelligents : Modélisation, Simulation et Commande**" dans leur article. La liste des rapporteurs sera établie sous contrôle du comité scientifique.

Exemples de thèmes scientifiques :

- Approches de modélisation du trafic urbain et interurbain ;
- Modélisation pour les systèmes de transport coopératifs ;
- Techniques de Simulation et d'optimisation ;
- Commande du trafic urbain et interurbain.